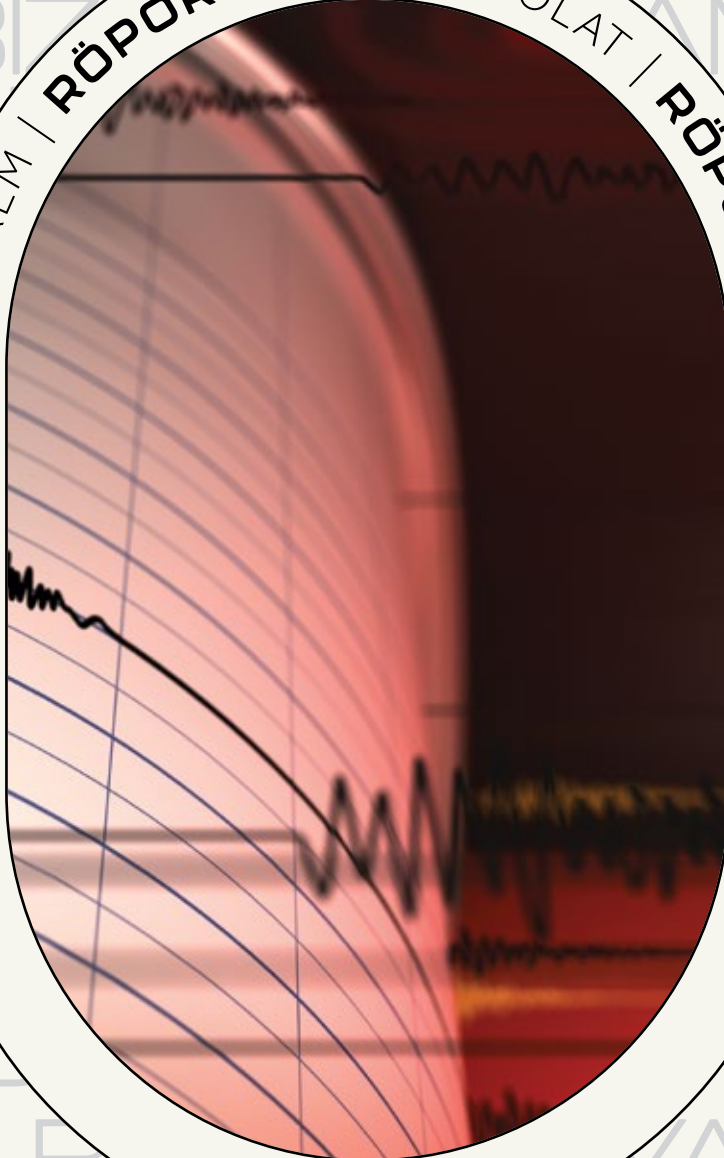


BİZİM DÜNYAMIZ

DOSYA TÜRKİYE VE DEPREM

RÖPORTAJ TİMUR POLAT

RÖPORTAJ MEHMET Ö. ALKAN



- 119 -

BİZİM DÜNYAMIZ

HABERLEŞME ADRESİ

info@alarko.com.tr

ALARKO HOLDİNG ADINA İMTİYAZ SAHİBİ

Alarko Holding A.Ş.

Yönetim Kurulu Başkanı İzzet Garih

GENEL YAYIN SORUMLUSU

Alarko Holding A.Ş.

Yönetim Kurulu Üyesi Leyla Alaton

YÖNETİM YERİ

Alarko Holding Muallim Naci Caddesi

No:69 34347 Ortaköy Beşiktaş/İSTANBUL

YAYIN KURULU

Özgür Kalyoncu, Esra Sokullu Değerli, İçim Özer

YAYINA HAZIRLAYAN

MYRA

www.myra.com.tr

EDİTÖR

Utku Olgun

YAYIN TASARIMI

Tuba Mücella Kiper

SAYFA UYGULAMA

Serhan Baykara

Hızla ilerleyen dijitalleşme sürecinde iletişimin önemli bir parçası olan sosyal medyada **Alarko Holding olarak biz de varız.** Tüm güncel duyuruları sosyal medya kanallarımızdan takip edebilirsiniz.



<https://www.facebook.com/alarkoholding>



<https://twitter.com/alarkoholding>



<https://www.instagram.com/alarkoholding>



<https://www.linkedin.com/company/alarko>



<https://www.youtube.com/@AlarkoHoldingTR>

Alarko Topluluğu olarak, afet bölgesine destek sağlamak ve yaraları sarmak için ilk günden başlayarak seferber olduk.

Değerli Okurlarımız;

Ülkemiz, 6-7 Şubat'ta Kahramanmaraş merkezli yaşanan ve 11 ilimizi doğrudan etkileyen depremlerin üzüntüsü ile sarsıldı. Bu deprem felaketi ile bir kez daha deprem gerçeği ile yüz yüze geldik. Alarko Topluluğu olarak biz de her sorumlu kurum gibi, afet bölgesine destek sağlamak ve yaraları sarmak için ilk günden başlayarak seferber olduk. Toparlanma sürecinin uzun olacağının bilinciyle, bölgeye odaklanan yardım projelerimizi ihtiyaçlar doğrultusunda geliştirerek destek çalışmalarımızı sürdürüyoruz.

Kayıplarımızın üzüntüsünü yaşamaya devam ederken, bir yandan da gelecek yıllar içerisinde benzer nedenler ile daha büyük kayıplar verilmesinin önüne geçilmesi için farkındalık ve bilim yoluyla hareket edilmesi gerektiğine inanıyoruz. Bu nedenle Grup şirketlerimize dair gelişmeleri aktardığımız bu sayımızda, depreme yönelik bilgilendirici dosya ve röportaj çalışmalarına da yer vermek istedik.

Bu vesileyle yaşanan afette hayatını kaybedenlere bir kez daha rahmet, ülkemize başsağlığı diliyoruz...

EDİTÖRDEN

İÇİNDEKİLER



12 / 15

DOSYA

TÜRKİYE VE DEPREM:
GELECEĞİ UMUTLA KURMAK
MÜMKÜN MÜ?



16 / 19

RÖPORTAJ

TİMUR POLAT

24 / 29

GRUP HABERLERİ

GRUP ŞİRKETLERİNDEN
GÜNCEL HABERLER

30 / 33

RÖPORTAJ

MEHMET Ö. ALKAN



20 / 21

BİZİM AİLEMİZ
AİLEMİZDEN HABERLER



22 / 23

BİZİM SORUMLULUĞUMUZ
ALARKO AFETZEDELERİN YANINDA

34 / 35

BİZİM GELECEĞİMİZ
TIPTA DEVRİMLER ÇAĞI

36 / 37

BİZİM GUSTOMUZ
BEYAZPERDENİN BÜYÜSÜ
YAPAY ZEKÂYA EMANET!

ALARKO HOLDİNG 2022 YILINI 25 MİLYAR TL KÂR İLE KAPATTI

Alarko Holding, 4. çeyrek 2022 finansal sonuçlarını açıkladı. Şirket, kombine satış gelirini 2022 yılında yüzde 188 oranında artırmayı başarırken, kombine net kâr yüzde 569 artışla 25 milyar TL ve konsolide bazda net kâr yüzde 798 oranında artışla 11,4 milyar TL olarak gerçekleşti. Alarko Holding CEO'su Ümit Nuri Yıldız, finansal sonuçlara ilişkin yaptığı değerlendirmede; "2022 yılında hem yerel hem de küresel ölçekte değişim rüzgârlarına şahit olduk. Bu yıl, deneyimlerimiz ve icra kabiliyetimiz sayesinde planlı ve sabırlı hareket ederek, akılcılığı iş yapış yöntemleriyle başarıyla entegre ettiğimiz bir yıl olmuştur" dedi. Yıldız 2023 yılına ilişkin ise Alarko Holding olarak faaliyetlerini geliştirmeye, kârlarını ve verimliliklerini artırırken bilançolarını etkin bir şekilde yönetmeye, bu vesileyle uzun vadeli hissedar değeri yaratmaya ve aynı zamanda mali güçlerini artırarak sürdürmeye kararlı olduklarını kaydetti.



ALARKO



ALARKO CARRIER'A İNOVASYON ÖDÜLÜ

Ar-Ge'ye en çok yatırım yapan şirketlerin başında gelen Alarko Carrier, Ar-Ge ve tasarım dünyasını buluşturan 2022 Uluslararası Tasarım, Araştırma ve Geliştirme Konferansı'ndan ödülle döndü. Üretimine yeni başlanan Optima BYS Sirkülasyon pompalarının hidrolik tasarım çalışmaları, konferansın Ar-Ge ve İnovasyon Bildiri Ödülleri'nde jüriden tam not aldı. 150'den fazla projenin yarıştığı kategoride Alarko Carrier, "En İyi Optimizasyon Proje Bildirisi" kategorisinde üçüncü oldu.

M7 HATTINDA İKİ İSTASYON DAHA HİZMETE AÇILDI

Alarko Holding taahhüdü altında yapımı devam eden Kabataş-Mecidiyeköy-Mahmutbey Metro (M7) Projesi'nin ikinci etabının iki istasyonu olan Yıldız ve Fulya istasyonları 2 Ocak 2023'te İBB Başkanı Ekrem İmamoğlu'nun katılımı ile ticari işletmeye açıldı. Basının da yoğun ilgisiyle karşılanan açılışa İmamoğlu'nun yanı sıra CHP Genel Başkan Yardımcısı Onur Adıgüzel, CHP Grup Başkanvekili ve CHP Sakarya Milletvekili Engin Özkoç, Şişli Belediye Başkanı Muammer Keskin, Beşiktaş Belediye Başkanı Rıza Akpolat ve davetliler katıldı.



SÜRDÜRÜLEBİLİR TURİZM YOLCULUĞUNDA ÖNEMLİ ADIM

Hillside, iyi hissettirme misyonunun bir parçası olarak gördüğü sürdürülebilirlik kavramını üç ana başlık altında toplayarak uzun yıllardır genişleyen kapsamda çalışmalar yürütüyor. Marka, bu kapsamda çevre, insan ve yerele destek başlıkları altında; doğal kaynakların korunması, sorumlu tüketim ve atık yönetimi, insan kaynağının önemi, çevresel yönetimde sürdürülebilir projeler ve yerel üreticiler ile sürdürülebilir iş birliklerine odaklanarak uygulamalarını gerçekleştiriyor. Her biri farklı alanda iyileştirme ve denetim gerektiren uluslararası 11 sertifikaya sahip olan Hillside, son olarak en üst derecede "Sürdürülebilir Turizm Sertifikası"nı aldı.



MEPAŞ, MÜŞTERİLERİNİN DENEYİMLERİNİ ÖNEMSIYOR

MEPAŞ, hizmet kalitesini artırmak ve müşteri memnuniyetini en üst düzeye çıkarmak amacıyla işlem yaptığı tüm kanallarda müşteri deneyimi tarafına yeni bir soluk getirdi. Her müşterinin

farklı hizmet noktalarında yaşamış olduğu deneyimlerini NPS, CES ve CSAT anketleri ile ölçülemeye başlayan MEPAŞ, anket geri bildirimlerini kayıt altına alarak elde edilen verileri titizlikle inceleyip sistemine geliştirmeler yapıyor.

5



ALARKO ISI POMPASI REKLAMLARI YAYINDAYDI

2022 yılının Kasım ve Aralık aylarında ısı pompası hakkında

farkındalık yaratmaya ve ısı pompası markasının Alarko ısı pompası olarak hatırlanır olmasını sağlamaya dönük bir lansman çalışması kapsamında hazırlanan televizyon filminin yayınları gerçekleştirildi. Böylelikle sonraki yıllarda da devam edecek imaj reklamlarının ilk adımı atıldı.

KISA KISA



İZZET GARİH, ROTARY KULÜBÜ'NÜN ETKİNLİĞİNE KATILDI

Alarko Holding Yönetim Kurulu Başkanı İzzet Garih, 21 Şubat'ta İstanbul Rotary Kulübü'nün Hilton Bosphorus Harbiye - Hilton Ballroom Conference Center'da düzenlediği etkinliğe konuk konuşmacı olarak katıldı. Çok sayıda katılımcı buluşturan etkinlikte İzzet Garih, şirketlerin yaşam döngüleri üzerine bir sunum gerçekleştirdi.

İSTANBUL MARKETING AWARDS'TAN KOMBİ FİLMİNE ALTIN ÖDÜL

Pazarlama ve iletişim dünyasının en iyi işleri, İstanbul Marketing Awards'ın bağımsız jüri tarafından değerlendirildikten sonra Zorlu PSM'deki ödül töreninde açıklandı. Alarko süper kombiler için hazırlanan reklam



filmi İstanbul Marketing Awards 2022'de hareketli görüntü tasarımı kategorisinde Gold ödülü kazandı.



LEYLA ALATON, YKÜ MENTORLUK VE GELİŞTİRME PROGRAMI'NDA KONUŞTU

Alarko Holding Yönetim Kurulu Üyesi Leyla Alaton, TKYD ve MY Danışmanlık iş birliği ile düzenlenen Yönetim Kurulu Üyeliği (YKÜ) Mentorluk ve Geliştirme Programı İlkbahar'23 dönemi kapsamında, 8 Mart'ta gerçekleştirilen "Doğru Yönetim Kurulu Yapısı ve Bağımsız Üye Katkısı" webinarına konuşmacı olarak katıldı. Konuşmasında aile şirketlerinde kurumsal yönetimin önemine vurgu yapan Alaton, ayrıca aile bireyleri ile profesyoneller arasındaki ilişkinin yönetimine, yetki ve görev tanımlarına ilişkin soruları yanıtladı.

SERKAN DEMİR, TÜRKİYE'NİN EN ETKİN 50 TEKNOLOJİ LİDERİ LİSTESİNDE

20 Mart'ta Mandarin Oriental Bosphorus'ta gerçekleştirilen Teknoloji Liderleri Zirvesi 2023'te, Alarko Holding Bilişim Teknolojileri ve Dijital Dönüşüm Grup Başkanı Serkan Demir'e, En Etkin 50 Teknoloji Lideri ödülü takdim edildi. DataExpert iş birliğiyle yedi yıldır BMI Business School tarafından yürütülen En Etkin 50 Fonksiyon Lideri Araştırmaları'na bu yıl eklenen



En Etkin 50 Teknoloji Lideri Araştırması'nda performanslarıyla dikkat çeken teknoloji liderleri belirleniyor.



MEPAŞ KARBON SALIMINI AZALTIYOR

İklim değişikliği nedeniyle karbon salımını azaltmanın önemi gün geçtikçe artarken, salımı azaltmanın yollarından biri de yenilenebilir enerji kaynakları. Karbon salımını azaltmaya destek veren MEPAŞ da 15 Haziran 2021'de EPIAŞ'ın uygulamaya açtığı YEK-G sistemi üzerinden elektrik enerjisinin yenilenebilir kaynaklardan üretildiğini belgelemek isteyen 44 müşteriye toplam 10.148.000,00 kWh enerji tüketimi için YEK-G Sertifikası verdi. MEPAŞ ayrıca tüm müşteri hizmetleri merkezlerine ve genel müdürlük binasına da YEK-G sertifikasını aldı.

ALARKO CARRIER, HOTEL TECH FUARI'NDAYDI

Alarko Carrier, 07-10 Aralık tarihleri arasında Antalya'da gerçekleştirilen Otel Teknik Ekipman ve Malzemeleri Fuarı'na (Hotel Tech Fuarı) katıldı.

Fuarda üç farklı stant ile yerini alan Alarko Carrier, Alarko ve Toshiba markalı ürünler ile yedek parça marketi Totaline'in portföyünü tanıtırken, düzenlediği seminerlerle katılımcılara bilgi aktardı.



KADININ ENERJİSİ SAHADA

Hayatın her alanına dokunmaya özen gösteren, amaçlarından biri de toplumsal alana fayda sağlamak olan MEDAŞ, "Kadının Enerjisi Sahada" projesiyle kadın istihdamını artırmak ve "erkek işi" algısını yıkmak amacıyla büyük bir adım attı. Proje kapsamında eğitimleri tamamlanan kadın çalışanlar, sayaç okuma görevlisi unvanıyla aktif olarak sahada çalışmaya başladı. Konuyla ilgili açıklama yapan MEDAŞ Genel Müdürü Erol Uçmazbaşı, "Şirketimizdeki kadın çalışan sayısının artmasının, başarımızın artmasına doğrudan etkisi olacağına ve farklı bakış açıları ile süreçlerimizi daha etkin hale getireceğimize inanıyorum" dedi.



KISA KISA

HILLSIDER MAGAZINE'İN 100. SAYISI YAYINLANDI

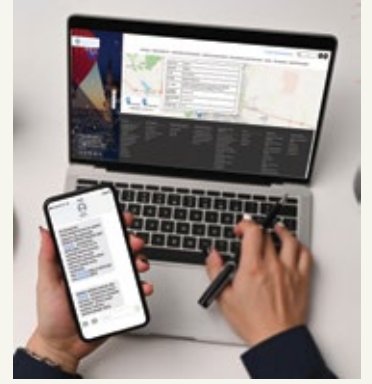
1995'ten bu yana aralıksız yayınlanan ve her sayısı heyecanla beklenen Hillsider Magazine'in 100. sayısı yayınlandı. Geçen 27 sene içerisinde Hillsider Magazine zamansız konuları ele alırken, renkli hayat tarzlarını yansıtan, ilham veren kişilere sayfalarını açan, özgün illüstrasyonlar ve sayfa tasarımlarıyla dikkat çeken ve keşfedilmemiş coğrafyaları okuyucularıyla buluşturan öncü ve aranan bir yayın oldu.



MEDAŞ MÜŞTERİLERİNİ BİLGİLENDİRİYOR

Gelişen teknolojileri yakından takip ederek, müşterilerine en iyi hizmeti veren MEDAŞ, internet sayfasındaki "Kesinti Haritası" ile müşterilerini bilgilendirdiği çalışmalarına bir yenisini ekledi.

MEDAŞ'ın uygulamada olan diğer çalışmalarıyla cep telefonu kayıtlı olan aboneler 2017 yılından beri planlı kesintiler konusunda 48 saat öncesinden bilgilendirilirken, 2020 yılında devreye alınan arıza yönetim sistemi ile plansız kesintilerden etkilenen abonelere tahmini enerjilendirme süresi de SMS ile gönderiliyor.



ÇANAKKALE KÖPRÜSÜ'NÜN İKLİMLENDİRMESİ TOSHIBA'DAN

Türkiye'nin simge yapılarından 1915 Çanakkale Köprüsü ve Otoyolu Projesi'nin iklimlendirme tercihi Toshiba oldu. Proje kapsamında; dört otoyol hizmet tesisi, iki bakım işletme merkezinin konforlu iklimlendirme ihtiyacı için yüksek verimli ve uzun ömürlü Toshiba SMMS-u serisi VRF sistemleri ve split klimalar tercih edildi. Projede 138'i iç ve 15'i dış üniteli VRF sistemi ve 31 Toshiba split klima kullanıldı.





39 HQ KLİMA SANTRALLERİNE CLIMATE CONTROL AWARDS ÖDÜLÜ

39HQ serisi klima santrallerine bir ödül de Orta Doğu'da düzenlenen Climate Control Awards'dan geldi. Bu yıl 12'ncisi düzenlenen organizasyonda Carrier, Middle East Limited şirketinin başvurusu ile Yılın Üreticisi/Tedarikçisi (Hava Koşullandırma) kategorisinde 39HQ serisi klima santralleri ile ödüle lâyık görüldü.



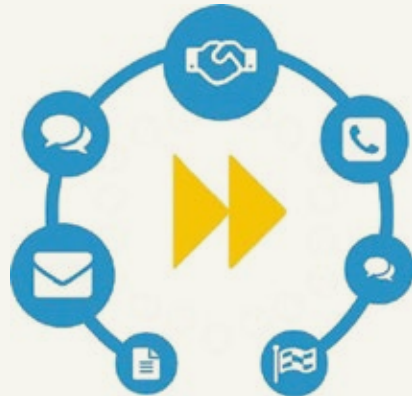
DİJİTAL BAYIM PROJESİ HIZLA YOL ALIYOR

Alarko Carrier'ın başlattığı ve tek bir platform üzerinden yetkili satıcıların bölgesel olarak sosyal medya üzerinde reklam vermelerini sağlayan Dijital Bayım projesinde, reklam materyalleri Carrier tarafından hazırlanarak verilirken, yetkili satıcılar istedikleri sosyal medya mecrası üzerinden reklam verebiliyor. Yerel hatlar üzerinde reklam etkinliğinin artırıldığı proje kapsamında 2023 Mayıs dönemine kadar seksen yetkili satıcının aktif olarak platformu kullanması planlanıyor.

9

MEPAŞ İŞ TAKİP SÜRECİ DEVREYE GİRİYOR

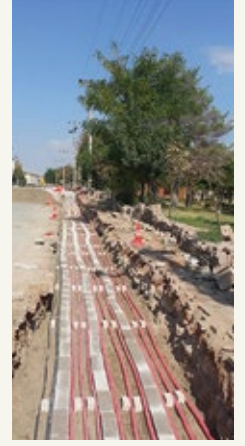
Dijitalleşmeye önem veren MEPAŞ, kurum içi iş takiplerini tek platformdan yapabilmek için İş Takip Yönetim Sistemi'ni devreye alıyor. İş Takip Yönetim Sistemi ile kurum içerisinde telefon, mail trafiği engellenerek tek programdan müşteri hizmetleri ve genel müdürlük personelinin iş atama-takip süreçlerinin yönetilmesinin yanı sıra proje ile personelin yapmış olduğu işlemlerin adet ve süreleri aylık/yıllık performans bazında ölçümlenecek.



KISA KISA

İNOVATİF ÜRÜNLERE TOSHIBA USX CHILLER EKLENDİ

Alarko Carrier çalışanları 6-8 Aralık'ta Toshiba İngiltere Plymouth tesislerinde düzenlenen USX Edge Series Toshiba soğutma grubu ve ısı pompası eğitimine katıldı. Programın ilk gününde cihaz genel hatları ile tanıtılıp genel rekabet bilgileri anlatılırken ikinci gününde ise seçim programı, cihazın kurulumu ve devreye alınması ile ilgili detaylar aktarıldı. Son gün de bakım ve arıza üzerine detaylı bilgiler özellikle SSH ekibi ve servis ile paylaşıldı.



MEDAŞ KARAMAN'DAKİ ENERJİ YATIRIMLARINA DEVAM EDİYOR

Enerji kalitesinin artırılması, kesinti sürelerinin azalması ve müşterilerin güvenli, kaliteli elektrik enerjisine sürdürülebilir erişiminin sağlanması amacıyla yatırımlarına devam eden MEDAŞ, 2022'de Karaman için yaklaşık 50 milyon TL yatırımı tamamladı. Bu kapsamda arıza sayısını düşürmek, teknik kaliteyi artırmak adına 25 milyon TL'lik yatırım tamamlanırken, bölgedeki enerji şebekesinin daha da güçlendirilmesi amacıyla da 13 milyon TL'lik yatırım yapıldı.

WOLF TANITIM SEMİNERLERİ DÜZENLENDİ

Wolf markalı kombi ve kat kaloriferine ait "Wolf Partner" uygulaması ile "Wolf Montaj Primi" uygulaması hakkında tanıtım ve bilgilendirme toplantıları Batman, Burdur, Diyarbakır, Hatay, Isparta, Mardin, Mersin, Niğde ve Yozgat'ta yapıldı. Alarko Carrier Bireysel ve Hafif Ticari Ürünler Satış Müdürü H. Özgen Çoğulu ile Satış Şefi Kenan Sayılğan'ın gerçekleştirdiği sunumlar yoğun ilgi gördü.



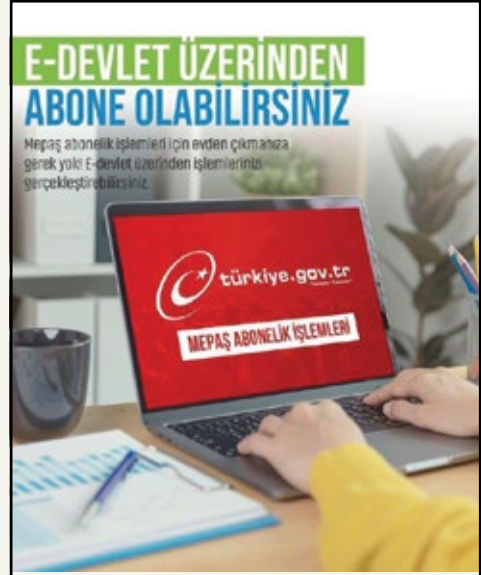


BÜKREŞ ÇEVRE YOLU FAALİYETLERİ TÜM HIZIYLA DEVAM EDİYOR

Taahhüt Grubu şirketimiz ALSİM'in taahhüdünü üstlendiği Bükreş Çevre Yolu Projesi'ne ait iki ayrı kesimden oluşan (Lot 1 ve Lot 2) toplam 33 kilometre uzunluğundaki otoyola ait yapım faaliyetleri devam ediyor. Şubat 2023 sonu itibarıyla Lot 2'de yüzde 65,92 ve Lot 1'de yüzde 49,17 fiziki ilerlemeye ulaşıldı. Toprak işleri Lot 2'de yüzde 84, Lot 1'de ise yüzde 59 tamamlanırken, Lot 2'de otoyol üstyapı bitümlü sıcak karışım işleri de devam ediyor.

86. CARRIER HAP EĞİTİMİ YAPILDI

Alarko Carrier, Türk Tesisat Mühendisleri Derneği ve KZN İnşaat iş birliğiyle gerçekleştirilen HAP eğitimleri ile enerjinin doğru kullanılması için hayata geçirilen Carrier Saatlik Analiz Programı (Hourly Analysis Program – HAP) ile ilgili kullanıcıları bilgilendirmeye devam ediliyor. 14-16 Aralık tarihlerinde Adana Divan Otel'de düzenlenen 86. eğitime mekanik tasarım mühendisleri, inşaat işleri ve mekanik işler yüklenicileri ile diğer profesyoneller katıldı.



E-DEVLET TÜZEL KİŞİ ABONELİK BAŞVURULARI DEVREDE

2018 yılı Şubat ayında e-Devlet kapısına ana entegratör olan ve aynı yıl bireysel abonelik başvurularını e-Devlet üzerinden almaya başlayan MEPAŞ, 15 Kasım 2022 itibarıyla e-Devlet üzerinden tüzel kişi abonelik işlemlerine de öncülük etmeye başladı. MEPAŞ müşterileri artık e-Devlet üzerinden ıslak imza zorunluluğu olmadan abonelik başlatma ve abonelik iptal işlemlerini kolaylıkla gerçekleştirebiliyor.

KISA KISA

TÜRKİYE VE DEPREM: GELECEĞİ UMUTLA KURMAK MÜMKÜN MÜ?

Şubat ayında tüm Türkiye yaşanan deprem felaketi ile sarsıldı. Yaşanan her deprem sonrası uzmanların ifade ettiği gibi “deprem, ülkemizin bir gerçeği”... Peki biz bu gerçeği kabullenip beklemekle mi yetineceğiz, yoksa geleceği yeniden ve umutla kurabilir miyiz?

Türkiye deprem kuşağında bir ülke... Deprem, önlenemez ve yıkıcı etkisi ile şüphesiz zorlayıcı bir afet ancak öte yandan bilim gösteriyor ki deprem karşısında insanlık asla güçsüz değil. Özellikle doğru yapılaşma ile depremlerin yıkıcı etkisini hafifletmek mümkün. Kahramanmaraş depremleri sonrası, karamsarlığın ağır bastığı bir atmosferde yaşarken bu gerçek üzerine harekete geçmek ve bilimin ışığında geleceğimizi yeniden kurmak ve bu harca biraz umut da katmak gerekiyor.

TÜRKİYE’NİN YIKICI DEPREMLERİ

Ülkemiz pek çok defa büyük ölçekli depremlerle sınıandı. Son yüzyılda yaşadığımız büyük depremlere bir bakalım:

Son yüzyılın ve cumhuriyetin ilk yıkıcı depremi 1939’da Erzincan’da olurken, 1942 Tokat Erbaa, 1943 Samsun Lâdik ve 1944 Bolu Gerede-Çerkeş depremleri de hemen ardından geldi. Yirmi yıldan uzun süre büyük depremler görülmezken





1966 Muş Varto, 1970 Kütahya Gediz, 1975 Diyarbakır Lice, 1976 Van Muradiye ve 1983 Erzurum-Kars depremleri ülkemizi deprem gerçeği ile tekrar tekrar yüzleştirdi.

Bu büyük depremlerin ardından görece yine sakin bir dönem yaşansa da bin yılın son günlerinde yaşanan Kocaeli Gölcük ve Düzce depremleri ardında büyük kayıplar ve hepimizin hafızasında yeri korunan acı anılar bıraktı. Ardından yaşanan 2011 Van ve 2020 İzmir Depremi sonrasında son günlerde yaşadığımız Kahramanmaraş ve Gaziantep depremleri gerçeği bir kez daha gündeme taşıdı.

MEVCUT DURUM

Geleceği baştan kurmak için önce şapkamızı önümüze alıp bir düşünmemiz, var olan durumun fotoğrafını çekmemiz gerekiyor. Son yıllarda önemli yasalar çıkmış olsa da yapı stoğumuz depreme hazır değil. Örneğin İstanbul'daki altı milyon binanın yarısından fazlasının deprem karşısında riskli olduğu biliniyor. Afet yönetimi konusunda da son depremlerde iyi not aldığımızı söyleyemeyiz. Hatta toplumun birçok kesiminden sınıfta kaldığımız yönünde uyarılar var. Gerek resmî kurumların gerekse sivil toplum örgütlerinin çabalarıyla deprem bilincinin oluşturulmasında önemli ilerlemeler olduğu bir gerçek. Yine de gündelik hayatın akışında bildiklerimizi unutuyor gibi görünüyoruz.

Tablo her ne kadar karanlık olsa da, bu derece olumsuzluğun değişim ivmesini hızlandırabileceğini de hatırla tutalım.

GELECEĞİN HARCINI UMUTLA KARMAK

Son yaşanan depremlerin de etkisiyle, Türkiye'nin deprem riski yüksek bölgelerindeki binalar için bina sakinleri harekete geçiyor. Ancak gerek taleplerdeki yoğunluk gerekse çaba harcayanların kimi zaman bilgilerindeki yetersizlikler bu çabaları boşa çıkarabiliyor. Bu aşamada uzmanlara göre ilk yapılması gereken ülke çapında bir seferberlik ruhuyla mevcut durumun envanterinin doğru bir biçimde çıkarılması.

BİNALARIN DEPREME DAYANIKLILIĞININ ÖLÇÜLMESİ

Bu noktada kısaca binaların dayanıklılığının anlaşılması için izlenen yöntemlerden bahsetmek yerinde olacaktır. Binaların depreme dayanıklılığının ölçülmesi için yapılan en geniş çalışma, yapı denetimi. Bu denetim ile binalar temelinden çatısına kadar her ayrıntısıyla inceleniyor, yapısal yetersizlikler ve yanlış kullanılan malzemeler tespit ediliyor. Bir diğer yöntem olan röntgenlemede ise özel ekipmanlarla binaların özellikle betonarme taşıyıcıları içindeki donatılara bakılıyor ve yeterlilik tespiti yapılıyor. Suni deprem yaratıp binanın davranışlarına bakmak da bir yöntemken bu yöntem ülkemizde çok sık kullanılmıyor. Ayrıca yapı malzemelerinin incelenmesi ve yaşanan küçük depremlerde binanın hareketlerinin gözlemlenmesi de diğer yöntemler.

Yapı denetimi yaptırmak için de çeşitli yöntemler mevcut. Bunlardan ilki belediyeler ile iş birliği.



Geleceği baştan kurmak için
nce şapkamızı önümüze
alıp bir düşünmemiz, var
olan durumun fotoğrafını
ekmemiz gerekiyor.
Son yıllarda önemli yasalar
ıkmiş olsa da yapı stoğumuz
depreme hazır değil.



Türkiye'deki hemen hemen bütün belediyeler yapı denetim hizmeti veriyor. Her birinin başvuru şartları farklılık gösterse de çalışmaların bilimselliğinin gerçekten iyi olduğunu söyleyebiliriz. Belediyelerin yanı sıra özel şirketler de yapı denetimi yapıyor ancak son dönemde yaşanan depremler sonrasında artan özel şirket sayısına dikkat edip, mümkünse deneyimli firmalar ile çalışılması öneriliyor. Yapı denetimi konusunda diğer seeneklerse meslek odaları ve son dönemde artan online platformlar.

YAPI DENETİMİ SONRASI

Yapı denetimi sonrası binanın durumu ile ilgili 3 ihtimal bulunuyor: Bunlardan ilki yapının sağlam olarak onaylanması. Diğeri yapının güçlendirilmesi ve sonuncusu yapının yıkılması gerekliliği. Yapının yıkılması gerekliliği sonucuna varıldığında, bununla ilgili aksiyon alınması gerekiyor. Bunun için de uygun faizli krediler, özel anlaşmalar ile belediyeler gibi kurumlara çalışan inşaat şirketleri işleri olabildiğince kolaylaştırıyor. Gelelim yapının sağlam olduğu veya

güçlendirilmesi gerekliliği sonucuyla karşı karşıya kalınırsa yapılması gerekenlere. İlk tavsiye "yapı sağlam" sonucu ıkrsa dahi kenara ekilmemek yönünde... Çünkü sağlam olarak belirlenen yapıların bile olası depremlere karşı daha makul de olsa güçlendirilmesi gerekli. Ancak özellikle güçlendirilmesi gerektiği belirtilen yapılar için hızla hareket edilmesi gerekiyor.

YAPI GÜÇLENDİRMESİ

Yapı güçlendirmesi için öncelikle güçlendirilmesi gereken alanlar belirlenmeli. Bunun ardından çeşitli güçlendirme yöntemleri ile bina güvenliği artırılabilir. Bu yöntemlerden biri kolon ve kiriş güçlendirmesi. elik veya karbon fiber gibi yöntemlerle güçlendirilen ana taşıyıcılar depreme karşı güvenliği oldukça artırıyor. Ayrıca gerekli durumlarda duvar takviyesi de taşıyıcı sistemin yükünün azalmasını sağlayabilir. Bunların dışında temel güçlendirme, zemin iyileştirme ve gerekli durumlarda yapısal değişiklikler de diğer yöntemler olarak sıralanabilir.

Son dönemde yaşadıklarımızın bir sonucu olarak; son zamanlarda pek çoğumuz, özellikle de İstanbul'da yaşayan kesim beklenen afetle ilgili çaresizlik ve endişe duygularını paylaşıyoruz. Ancak endişe ile kabulleniş arasında gidip gelerek zaman kaybetmek yerine, tam da bu duygulardan g alarak harekete geçmemiz ve ülkemizin kaderini ellerimize almamız gerekiyor. Çünkü özellikle bilimin işiğında geleceğe umutla bakmamamız için hiçbir neden yok.

ÜZERİMİZE DÜŞEN GÖREVİ YAPMALIYIZ



Alarko GYO Danışmanı Mimar Timur Polat ile depremleri ve depremler öncesi yapılması gerekenleri konuştuk: "Türkiye'nin deprem ülkesi olduğunu unutmadan; kentsel planlama, imar planları, projelendirme gibi konularda hepimiz üzerimize düşen görevi yerine getirmeliyiz."

Son depremlerle dikkatlerimiz tekrar yanlış yapılaşmaya çevrildi. Türkiye'nin deprem gerçeği ışığında kentleşme sistemiğini nasıl buluyorsunuz?

Jeoloji, jeofizik, deprem ve geoteknik mühendislerinin bizlere her platformda sıkça anlattıklarına göre; yerkürenin dış kısmında, yaklaşık 70-100 km kalınlığında bir taşküre var. Kıtalar ve okyanuslar bu taşküre içerisinde yer alıyor. Taşkürenin altında oluşan kuvvetlerin etkisi ile taş kabuk parçalanıyor ve birçok "Levha"lara bölünüyor. Genel olarak depremlerin, kabuğu oluşturan levhaların sınırlarında oluştuğu söylenebilir. Yerkürede iki ana deprem kuşağı var. Pasifik deprem kuşağı ve Türkiye'nin de içinde olduğu Akdeniz-Himalaya deprem kuşağı. Depremlerin yüzde doksani bu iki kuşakta oluyor. Ülkemizin bulunduğu bölgede büyük levhalar arasında birçok küçük levhanın olması, Türkiye'nin büyük bir bölümünün deprem kuşağı içinde yer almasına neden oluyor. Türkiye, üç büyük levhanın etkisi altında; Avrasya, Afrika ve Arap levhaları. Anadolu levhası, Avrasya levhasının küçük bir bölümü. Anadolu levhasının kuzey sınırını Kuzey Anadolu Fayı, güney sınırını ise Doğu Anadolu Fayı oluşturuyor. Ayrıca doğu-batı uzanışlı Batı Anadolu Fay Hattı bulunuyor. Arap ve Afrika levhalarının sıkıştırması sonucu batıya kayan Anadolu levhasında depremler meydana geliyor. Türkiye her sene 2,5-3 cm batıya doğru kayıyor. Son depremle bu kaymanın 3 metre olduğu söyleniyor. Yakın zamanda canımızı çok yakan Kahramanmaraş merkezli depremin dışında ülkemizde son



yüzyılda yedi şiddetinden büyük çok sayıda deprem meydana geldi. Depremler; sağlıklı, güvenli, doğru ve kurallara uygun yapılaşmanın önemini ortaya çıkartmış, bu amaçla ülkemizde kanunlar, yönetmelikler hazırlanmış, uygulamaya konulmuş.

Özellikle büyük şehirlerde hızla artan nüfus, kentlerin plansız büyümesini de beraberinde getiriyor. İdeal kent planlaması nasıl olmalı?

Çağdaş kent planlamasının çeşitli amaçları var. Bunlardan ilki herkese sağlıklı bir yaşam sağlamak. Kentlerde konut, çalışma, yönetim, dinlenme, eğitim, sağlık, alışveriş imkânlarını hazırlamak ve bu işlevlerin iyi ve doğru çalışması için gerekli düzenlemeleri yapmak kent planlamasının amaçlarından. Kent içinde, özellikle de kentsel işlevler arasındaki bağlantıyı sağlayacak yetkin bir ulaşım ağı kurmak, yürüyen trafiğe olduğu kadar duran trafiğe de yer ayırmak, ayrıca kentin dış dünya ile ulaşım ve iletişim bağlantısını sağlamak da bu amaçların arasında. Bunlara, kentteki altyapının en iyi biçimde kurulmasını ve en ekonomik biçimde çalışmasını, yeşil alanların düzenlenmesini, eğitim, sağlık, eğlence, tatil ve spor olanaklarının hazırlanmasını da ekleyebiliriz. Son olarak her bölgede gerekli hizmet yapıları için yer ayırmak, kentin gelecekteki gelişmesini de göz önüne alarak hazırlık yapmak sayılabilir. Bütün bunları yaparken de tarihsel, doğal ve kültürel değerlere zarar vermemeye, var olan dengeleri bozmamaya özen gösteriliyor. Sağlıklı ve doğru planlamanın ilk adımı nüfus yoğunluğunu doğru saptamak. Gelmeye açık önümüzdeki on yıllar düşünülerek saptanan nüfusun tüm ihtiyaçlarını karşılayacak şehirler planlamak önemli. Tüm bu planlamalar yapılırken planlama bütünlüğüne ve plan hiyerarşisine uyulması, şehirlerin kimliğinin öne çıkarılması önemli.

Binaların inşası sürecinde rol alan uygulama ve denetim birimlerinin görev ve sorumlulukları neler?

Yasa koyucular bu aşamada rol alacak aktörleri ve sorumluluklarını aşağıdaki gibi belirlemiş.

Müteahhit: Yapı müteahhidi; yapıyı, tesisatı ve malzemeleriyle birlikte ilgili mevzuata, uygulama imar planına, ruhsata, ruhsat eki etüt ve projelere, standartlara ve teknik şartnamelere uygun olarak inşa etmek, neden olduğu mevzuata aykırılığı gidermek mecburiyetinde.

Yapı Denetim: Yapı Denetim yasası 1999 Gölçük ve Düzce depremlerinden sonra 2001 yılında yasalaşarak uygulanmaya başlandı. Denetim firması; ruhsat aşamasında Çevre, Şehircilik ve İklim Değişikliği Bakanlığı'nın web sitesinde inşaat metrekare kotasını doldurmamış firmalar arasından atanıyor.



Türk Mühendis ve Mimar Odaları Birliği (TMMOB): 1954 yılında kurulan TMMOB, tüzel kişiliğe sahip, kamu kurumu niteliğinde bir meslek kuruluşudur. Bağlı odaları ile mühendis, mimar ve şehir plancılarının meslek alanlarını düzenliyor.

Fenni Mesul (Mesleki Kontrollük): Yapıda inşaat ve tesisat işleri ile kullanılan malzemelerin kamu adına denetimine ilişkin fenni mesuliyet, ruhsat eki, etüt ve projelerin gerektirdiği uzmanlığa haiz meslek mensupları tarafından ayrı ayrı üstlenilmek zorunda.

Şantiye Şefi: Şantiye şefi; yapının fenni mesullerinin/denetçi elemanların talimatlarına uygun olarak inşa ettirilmesinde, görev aldığı şantiye ile alakalı her türlü defter, tutanak ve benzeri belgelerin muhafazasında, düzenlenmesinde ve imzalanmasında, e-şantiye şefi kayıtlarının tutulmasında, ilgili imar ve denetim mevzuatının gerektirdiği sorumlulukların yerine getirilmesinde mükelleftir.

Alarko Gayrimenkul Grubu'nun inşa ettiği binaların 1999 depreminden hiç etkilenmediği, depremi yaşayan bina sakinleri tarafından halen sosyal medyada gündeme getiriliyor. Buradan yola çıkarak size sormak isterim; "güvenli bina" nasıl yapılır?

Türkiye'nin bir deprem ülkesi olduğunu unutmadan; kentsel planlama, imar planları, projelendirme, uygulama ve denetim konularında hepimiz üzerimize düşen görevi yerine getirmeliyiz. Yasa koyucular, siyasi iktidarlar, müteahhitler, yapı denetim firmaları, yapımdan ve

denetimden sorumlu mühendisler ve mimarlar sorumluluklarının bilincinde olmalı. Doğru arazi üzerinde, doğru tedbirler alınarak yapı yapılmalı. Yerleşime uygun olmayan alanlarda yapılaşmaya gidilmemeli. Jeoloji ve jeofizik mühendislerince hazırlanan zemin etüt raporlarının, geoteknik mühendislerince incelendikten sonra zemin ile ilgili iyileştirme önerileri dikkate alınmalı. Yönetmelikler doğrultusunda hazırlanacak mimari, statik, elektrik, mekanik, altyapı, yangın ve peyzaj projeleri ile belediyelerden alınacak inşaat ruhsatı doğrultusunda uygulama yapılmalı. İşin uygulama kısmını yapacak olan müteahhit, müteahhit teknik kadrosu, yapı denetim firması ve fenni mesuller görev ve sorumluluklarının bilincinde olmalı, tüm uygulamalar ilgili yasa ve yönetmeliklerce belirlenmiş fen ve sanat kurallarına uygun tamamlanmalı.

Son olarak; yaşanan deprem felaketi sonrası beklenen İstanbul depremi ile ilgili çalışmalar yeniden hız kazanmış gibi görünüyor. Sizce beklenen depremin etkilerini en aza indirmek için bugünden başlayarak neler yapılması gerekiyor?

Gözlediğim kadarıyla İstanbul'da şu anda büyük bir panik var. Siteler, apartmanlar, iş yerleri toplantılar düzenleyerek öncelikle yapılarının ve zeminlerinin durumunu öğrenmek istiyor. Her kesimin farklı bir şey söylediği, sosyal medyada deprem testi ve güçlendirme videolarının yayıldığı büyük bir karmaşa egemen olmuş durumda. Kişisel kanım;

“

Ülkemizde son yüzyılda yedi şiddetinden büyük çok sayıda deprem meydana geldi. Depremler; sağlıklı, güvenli, doğru ve kurallara uygun yapılaşmanın önemini ortaya çıkartmış, bu amaçla ülkemizde kanunlar, yönetmelikler hazırlanmış, uygulamaya konulmuş.

”

böylesine hayati bir çözüm kişilere bırakılmadan siyasi iktidar, kamu otoritesi, ilgili bakanlık, büyükşehir belediyesi ve ilçe belediyelerinin bir araya gelip hazırlayacakları yol haritasına göre belirlenmeli. Geç kalsak da bir an önce akılcı önerilerle işe başlamamız gerekiyor. Kişilere 6306 sayılı Afet Riski Altındaki Alanların Dönüştürülmesi kanununa göre; "Yapını test ettir, sonra yıktır, bir araya gel müteahhit bul, projeler yaptır, aranızda anlaşip bağımsız bölüm paylaşımı yap, inşaatı yaptır, yapım sırasında denetlet, yapı kullanma izni al, sonra da artık güvenli olan yapıya yaşamaya devam et" demek doğru değil. Bu denli uzmanlık isteyen ve hayati önemdeki bir konu kamu vasıtasıyla yönlendirilmeli, yürütülmeli. Belirlenecek yol haritasına göre; binaların mevcut durumunun deprem testlerinin belediyelerce yaptırılması, çıkan sonuca göre 6306 sayılı kanun gereği yapılması gerekeceklerin yine kamu hukukçularının yol göstermesi ile uygulanması, proje yapılmadan önce bakanlık ve belediyelerce mevcut imar durumlarının gözden geçirilerek parsel değil, ada bazında çözümlere yönelinmesinin sağlanması, kamunun güvenilir müteahhit firmalar önermesi, maliyetlerin belirlenmesi için bir anahtar formül bulunması, inşaat demiri, hazır beton gibi yapı malzemelerinde kamu tarafından iskontolu alım yapılmasının sağlanması, inşaat sırasındaki denetimin belediyeler öncülüğünde yaptırılması gerekiyor. Ayrıca bankaların tüm bu işler yapılırken gereken maddi desteği çok düşük faiz ve uzun vade ile kişilere vermesi gerekiyor.

ALARKO GÜNÜ KUTLAMASI YAPILDI



Geleneksel Alarko Günü töreni bu yıl dengeli büyüme, esneklik ve dijitalleşme mottosuyla tüm Alarko yöneticileri, çalışanları ve paydaşları ile 27 Aralık'ta Hilton Bomonti'de gerçekleştirildi. Alarko Günü'nde açılış konuşmasını Topluluk İcra Kurulu Başkanı Ümit N. Yıldız yaparken, Yönetim Kurulu Üyeleri, Alarko mensuplarının yeni yılını kutlayarak gelecek yıl için iyi dileklerini ilettiler. Sayenizde Töreni ile 10, 15,

20, 25, 30 ve 35. hizmet yılını ve emekliliklerini dolduran çalışanlara kıdem ödülleri verildi. Törende ayrıca Toplulukta çalışanlar arasındaki fikir ve önerilerin geliştirilmesi için ortaya çıkan düşüncelerin ödüllendirildiği "Yeni Fikirler" ödülleri, devamında ise görevinde başarı gösteren çalışanları teşvik etmek, ödüllendirmek ve çalışma kalitesini artırmak amacıyla verilen "Altın Rozet"ler sahiplerine takdim edildi.

ALARKO CARRIER 68. YAŞINI KUTLADI

Alarko Carrier 68. yaşını 19 Aralık'ta Ramada Plaza by Wyndham İstanbul Asia AirPort'ta düzenlediği Alarko Günü Yemeği ile kutladı. İstanbul ve Gebze dışındaki çalışanlar buldukları şehirlerde kutlama yaparken, Alarko Holding Yönetim Kurulu Başkanı İzzet

Garih, Alarko Holding İcra Kurulu Başkanı Ümit Nuri Yıldız, Alarko Holding Yönetim Kurulu Üyesi ve Alarko Carrier Yönetim Kurulu Başkanı Niv Garih, Alarko Holding Yönetim Kurulu Üyesi Leyla Alaton da İstanbul'daki kutlamalara katıldı. Niv Garih'in ve Alarko Carrier Genel Müdürü Cem Akan'ın konuşmaları ile başlayan gecede, Topluluğa uzun yıllar emek veren çalışanlara kıdem ödülleri takdim edildi. Gecenin ilerleyen saatlerinde sahne alan Leslie Karavil'in özel stand-up gösterisi ise katılımcılar tarafından beğeni ile karşılandı.



MERAM ENERJİ GRUBU GELENEKSEL MERAM GÜNÜ'NDE BULUŞTU

Çalışan motivasyonunu her zaman ön planda tutan Meram Enerji Grubu şirketleri, 3. kez düzenlenen geleneksel Meram Günü'nde bir araya geldi. 2022'nin genel değerlendirmesinin yapıldığı gecede 2022 yılında göstermiş oldukları üstün başarıları doğrultusunda çalışanlara "Altın Rozet" ve müşteri memnuniyetine önem veren çalışanlara "Müşteri Velinimetimizdir" ödülleri verildi. Gece MEPAŞ Genel Müdürü İlker Arslanargun ve MEDAŞ Genel Müdürü Erol Uçmazbaşı'n konuşmaları ile taçlandı.

Gecede konuşan MEDAŞ Genel Müdürü Erol Uçmazbaşı, "İnsan kaynağı en önemli sermayemizdir. Çalışanların mutlu ve huzurlu olmadığı bir yerde

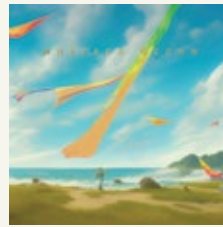


başarının gelmesi mümkün değildir. Bu kapsamda biz yöneticilerin en önemli görevi çalışanlarımıza hak ettikleri değeri vermek ve bu tür geceler ile de verilen bu değerın gösterilmesini sağlamaktır. Tüm zorluklarına rağmen iyi bir yıl geçirmemizi sağlayan tüm çalışanlarımıza ben buradan şükranlarımı sunuyorum. İnşallah hep birlikte giderek artan hizmet kalitemizi daha da artırarak, bölgemize en güzel şekilde hizmet vereceğiz" dedi.

EŞİ BENZERİ OLMAYAN YILBAŞI KUTLAMASI

Her yıl çalışanlarına, yetkili satıcı ve servislerine özel yeni yıl mesajları hazırlayan Alarko Carrier, bu yıl da eşi benzeri olmayan bir projeye imza attı. Projede yapay zekâ teknolojisini kullanarak her çalışan, yetkili satıcı ve yetkili servis için ayrı ayrı 1.452 kart tasarlanarak "Bir aileyi aile yapan, temel öge içindeki herkesin eşsiz olmasıdır" mesajı verildi.

Her biri, "dürüstlük", "doğaya özen", "sosyal denge", "kalite", "motivasyon" gibi şirket değerlerinden yola çıkılarak



oluşturulan kartlar ile "Çalışmalarınız ve fikirlerinizle ailemizin eşsiz bir parçası olduğunuz için teşekkür ederiz" denilerek tüm personel ile yetkili satıcı ve servislerin yeni yılı kutlandı.

BİZİM AILEMİZ



ALARKO AFETZEDELERİN YANINDA

6 Şubat'ta meydana gelen ve 11 ilimizi doğrudan etkileyen deprem felaketinin ardından harekete geçen Alarko Holding ve Topluluk şirketleri, afetten etkilenen bölgelere ve vatandaşlara destek oldu.

Taahhüt Grubu Şirketi ALSİM

Beş araçlık filo ile çadır, kışlık kıyafet, ısıtma ekipmanları, jeneratörler gönderildi, nakdi yardım yapıldı ve yaşam konteynerleri tedarik edildi.

Sanayi ve Ticaret Grubu Şirketi Alarko Carrier

Hatay ve Kahramanmaraş'ta yer alan çalışan, çalışan yakını ve bölge halkının ihtiyaçları kapsamında çadır, enkaz kaldırma ekipmanları, ihtiyaç paketi, kışlık kıyafet ve ısıtma ekipmanları gönderildi, nakdi yardım yapıldı ve yaşam konteynerleri tedarik edildi. Ayrıca Topluluğun sağladığı tüm yaşam konteynerlerinin ısıtma ihtiyacı için klima tahsis edildi.

Turizm Grubu Şirketi ATTAŞ

Nakdi yardım yanında depremzedeler için yaşam konteynerleri tedarik edildi.

Gayrimenkul Grubu Şirketi Alarko Gayrimenkul

Nakdi yardıma ilave olarak depremzedeler için yaşam konteynerleri tedarik edildi. Ayrıca Bodrum bölgesinde yerel yönetimlerin gönderdikleri yardım araçlarına nakliye ve yakıt desteği sağlandı.

Enerji Grubu Şirketi ALTEK

Nakdi yardıma ilave olarak portatif tuvalet tedarik edildi.

Enerji Grubu İştiraki Meram Elektrik

Kahramanmaraş ve Hatay'a içinde stok saha malzemeleri, jeneratörler, uydu telefonları bulunan 21 araç gönderildi. 36 personel jeneratörlerin kurulumu için sahada yer aldı. Ayrıca Kahramanmaraş'a ihtiyaç ve gıda paketleri içeren bir tır gönderilirken, Nevşehir, Niğde ve Konya misafirhaneleri ile Konyaspor locası deprem bölgesinden gelenlerin konaklaması için hazır hale getirildi.

Enerji Grubu İştiraki CENAL Elektrik

12 kişilik arama kurtarma ekibi kurularak Hatay'a gidildi. Ayrıca aydınlatma kuleleri, yaşam konteynerleri gönderildi, nakdi destek verildi.

Alarko Yaşam Gönüllüleri

Kurum içi gönüllülük platformu Alarko Yaşam Gönülleri ise ihtiyaç listeleri doğrultusunda aynı yardım kampanyası düzenlerken, Türkiye'nin dört bir yanındaki çalışanlar tarafından oluşturulan yardım kolileri ihtiyaç sahiplerine ulaştırıldı.



**KÜTÜPHANESİZ
OKUL KALMASIN**



KÜTÜPHANESİZ OKUL KALMASIN PROJESİ İLE GELECEĞE İŞİK TUTULUYOR

Toplumun farklı ihtiyaçlarına dokunma hedefi çerçevesinde Alarko çalışanlarının gönüllü olarak yer aldığı faaliyetler planlayan Alarko Yaşam Gönüllüleri Kulübü tarafından bu ay ilk kez gerçekleştirilen ve bundan sonraki yıllarda geleneksel hale getirilmesi planlanan Kütüphanesiz Okul Kalmasın projesi kapsamında köy okullarına kütüphane desteğinde bulunuldu.

Çocuklarımızın zihinlerini beslemeyi ve onlara yeni ufuklar açmayı amaçlayan proje kapsamında Köy Okulları Gelişim Derneği ile iş birliği yapılarak Nevşehir, Diyarbakır, İzmir, Konya ve Çanakkale'de bulunan ilköğretim seviyesindeki beş köy okulumuza toplamda 1900 adet okuma kitabı, test kitabı ve oyun seti ulaştırmanın mutluluğu yaşandı.

BİZİM SORUMLULUĞUMUZ

HILLSIDE ULUSLARARASI YAYINLARDA

GRUP HABERLERİ

24

BİZİM DÜNYAMIZ



THE  TIMES

Connoisseur's Choice

“

A stone's throw from one of the oldest towns on the Lycian Coast, Fethiye's Hillside Beach Club is the connoisseur's choice when it comes to a relaxing but stylish resort holiday for couples and families.

Hillside Beach Club, dünyanın en önemli yayınlarından The Times, Conde Nast ve Forbes'ta yer aldı.

Yurt dışında Türkiye'yi başarıyla temsil eden Hillside Beach Club, İngiliz The Times'da yer alan yazıda çiftler ve aileler için tatil söz konusu olduğunda "Connoisseur's Choice" olarak adlandırıldı. Orla Thomas'ın kaleme aldığı, 2023 yılı için önerilen Türkiye'nin muhteşem denizlerine açılan bir yüzme turunun anlatıldığı makalede, Hillside Beach Club bahsi geçen tek otel oldu.

Lüks ve otantik seyahat içeriğiyle dünyada referans olarak kabul edilen

Conde Nast Traveller ise "En İyi 23 Tatil Destinasyonu"nu belirlediği listesinde ikinci sırada Türkiye kıyıları ve Hillside Beach Club'a yer verdi.

Lüks oteller, restoranlar ve Spa'lar için küresel derecelendirme sistemiyle çalışan tek bağımsız yayın olma özelliğini elinde tutan Forbes'un "2023 Seyahat Trendleri" raporunda da Hillside Beach Club'ın sıra dışı hizmetlerinden ve sektörde eşine rastlanmayan yeniden gelme oranından övgüyle bahsedildi.

ALARKO CARRIER'IN İHRACAT BAŞARISI ÖDÜLENDİRİLDİ

Alarko Carrier, 2021 yılında gerçekleştirdiği ihracat faaliyetleriyle İSİB tarafından ihracatın Liderleri ödül töreninde "En Çok Klima Santrali, Rooftop, Fancoil, Paket Tipi Klima İhracatı Yapan Firma" kategorisinde birinci sırada yer alarak ödüle layık görüldü.

İklimlendirme Sanayi İhracatçıları Birliği'nin (İSİB), Türk İklimlendirme Sektörü'nün 2023 yılı yol haritasını belirlediği, yıl içinde yaşanan önemli idari ve ticari gelişmeleri üyeleri ile paylaştığı İklimlendirme Sektörü Strateji Çalıştayı, Antalya Cornelia Diamond Hotel'de gerçekleştirildi. İSİB'in İhracat Liderleri Ödül Töreni kapsamında dereceye giren firmaları ödüllendirdiği etkinlikte Alarko Carrier, "En Çok Klima Santrali, Rooftop, Fancoil, Paket Tipi Klima İhracatı Yapan Firma" kategorisinde ödül aldı.

Konuyla ilgili açıklama yapan Alarko Carrier Genel Müdürü Cem Akan, "Alarko Carrier olarak başarılı ihracat performansımızın ortaya koyduğu sonuçlarla on yıldır, en fazla ihracat yapan şirketler arasında yer alıyoruz. Bu yıl bir kez daha İSİB tarafından ödüle layık görülmekten son derece mutluyuz. Alarko Carrier olarak 68 yıllık tecrübemizi Carrier'in yüksek teknolojiyi üretim kalitesiyle birleştirdik. Klima santralinde özellikle Orta Doğu, Avustralya, Doğu Avrupa ve Kuzey Afrika'ya, rooftop cihazlarında ise Katar, İsrail, Şili ve CIS ülkeleri olmak üzere altmışa yakın ülkeye ihracat gerçekleştiriyoruz. Bugüne kadar Carrier markası ile ihracatını yapmakta olduğumuz rooftop ve klima santrali ürünlerine ilave olarak Carrier markası ile Gebze tesislerimizde üretimine başladığımız fancoil cihazlarımızı da ihraç ettiğimiz ürünler arasına sokarak ülke ihracat rakamlarına yapmış olduğumuz katkımızı artırmaktan da mutluluk duyuyoruz. İhracat yaptığımız ülke sayısını da 57'ye yükselttik" dedi.





BAKAD PROJESİ TAMAMLANDI

Batı Çin - Batı Avrupa uluslararası otoyolu projesinin bir parçası ve Kazakistan'ın ilk büyük Kamu-Özel Sektör ortaklığı olan BAKAD projesi tamamlandı.

Petrol ve gaz sektörü dışındaki en büyük özel sektör altyapı yatırım projesi olarak öne çıkan, şehre ulaşım yolları üzerindeki yükü hafifletecek ve yaklaşık olarak iki milyon insana hizmet edecek Büyük Almatı Çevre Yolu (BAKAD) projesi tamamlanarak hizmete açılıyor. Almatı eyaletinin Karasay, İli ve Talgar ilçelerinden geçerek çevre yolu şeklinde projelendirilen 66 km'lik yolun 14,5 km'lik kısmı 4 şerit, 51,5 km'lik kısmı ise 6 şerit olarak tasarlandı. Bu proje ile şehir içindeki trafik sıkışıklığının önemli ölçüde önlenmesi bekleniyor.

Proje, bir yol bakım deposu, binaları ve tesisleri; Akıllı Geçiş ve Ödeme Sistemi, 12 kontrol noktası, 18 dinamik bilgilendirme paneli, 96 kamera sistemi, 28 değişken trafik işareti yönetim sistemi, iki meteoroloji istasyonu, bir çağrı merkezi, otomatik plaka tanıma sistemi, yol durumu bilgilendirme sistemleri ve 75 km fiber kablo içeriyor. 324 bin m² alana Hydroseeding uygulaması yapılan projenin çevre düzenleme işleri kapsamında da 98 bin ağacın 26 bini dikildi. Projede ayrıca yerleşim yerleri güzergâhında toplam 14,2 km ses bariyeri ve yol güzergâhı boyunca canlı girişini engellemek için 132 km tel çit montajı da tamamlandı.

Proje kapsamında yükümlülüğümüzde olan inşaat işleri tamamlanmış olup proje %100 aşamasındadır. İşletmeye açmak için hazırlıklar ve test-devreye alma işlemleri devam etmektedir.

Yukarıda bahsetmiş olduğumuz tüm bu olumlu unsurlar 15 yıllık işletme süresince de devam edecek olup ticari ve sosyo kültürel bağların giderek kuvvetlenmesine yardımcı olacaktır.

Alarko ailesi olarak Kazakistan Cumhuriyetinde bir ilk olan ve ülkenin en büyük yol inşaatı projesi olan BAKAD projesini başarılı bir şekilde tamamlanmış olmaktan büyük mutluluk ve gurur duyduğumuzu belirtmek ister emeği geçen herkese teşekkürü borç biliriz.

MEDAŞ BASIN TOPLANTISI YAPILDI

Yatırımların ve yapılan hizmetlerin anlatıldığı MEDAŞ basın toplantısı düzenlendi.

MEDAŞ Genel Müdürü Erol Uçmazbaş, Genel Müdür Yardımcısı Yeşim İğnak Koçak ve yöneticilerin katıldığı ve şirket ile ilgili bilgilerin aktarıldığı basın toplantısı, yerel basının yoğun katılımı ile düzenlendi.

Sunum öncesinde konuşma yapan Uçmazbaş, "Özelleştirme sonrasında yaşadığımız dönüşüm ile bölgemizin en önemli gündem maddelerinden biri MEDAŞ'tı. Çok şükür kurulan yeni ekibin yetişmesiyle artık MEDAŞ'ı gündem olmaktan çıkardık. Sistemin oturmasıyla bölgemizin en iyi hizmet veren kurumlarından biri olduğumuza inanıyorum. Gelişmesi gereken alanlarımız mutlaka oluyor. Ancak bunları da büyük şirket olmanın verdiği güvenle kabul ediyor ve en kısa sürede

çözmeye çalışıyoruz. Artık gelen taleplerin çoğu ya birey ve kurumların MEDAŞ'taki işinin hızlandırılması talebi ya da mevzuat uyarınca yapamadığımız işlerle ilgili. Öte yandan geldiğimiz noktada karşımıza çıkan eksikliklerimizi de gidermek için uğraşyoruz" diye konuştu.

Sunum sonrasında basın mensuplarıyla karşılıklı görüş alışverişinde bulunulan basın toplantısında öne çıkan önemli başlıklar şunlar:

- Öncelikli hedef 3,7 milyon tüketiciye sürekli enerji temin edilmesi.
- Yatırımların 2023'te 3 milyar TL seviyesine çıkarılması.
- Arıza sayısının yüzde 31 oranında düşürülmesi.
- Yüzde yüz müşteri memnuniyetinin hedeflenmesi.
- Enerji Bakanlığı tarafından yapılan son dört yılın müşteri memnuniyet anketinde dağıtım şirketleri içinde iki kez birinci, iki kez de ikinci olunması.
- Eğitim ve sosyal sorumluluk çalışmaları.



“GELECEĞE ENERJİN KALSIN”

Her yıl ocak ayının ikinci haftası kutlanan Enerji Verimliliği Haftası'nda genç kuşakların dikkatinin enerji verimliliğine çekilmesi için harekete geçen MEPAŞ “Geleceğe Enerjin Kalsın” dedi. Şirket içerisinde katılan gönüllü çalışanlar ile hizmet verilen bölgelerdeki ilköğretim ve ortaöğretim okullarında enerji eğitimi düzenlenen proje için ayrıca enerjiyi çocukların anlayabileceği bir dil ve neşeli çizimlerle anlatan Enerji Kitabı hazırlanırken, kitapta enerji kaynakları, enerji üretimi, enerji verimliliği, enerji tasarrufu gibi konulara yer verildi.

Projenin ilk durağı olarak Konya/Selçuklu ilçesinde bulunan Adnan Hadiye Sürmegöz Ortaokulu'nu ziyaret eden enerji çalışanları, 7 ve 8. sınıf öğrencileri ile buluştu. Etkinlik sonunda öğrencilere armağan edilen Enerji Kitabı ve çevre dostu tohumlu kalemler çocukları mutlu etti.



Enerji sektöründe hizmet vermenin getirdiği sorumluluk ile geleceğimiz olan çocukları enerji tüketimi, enerji oluşumu, enerji verimliliği konusunda bilgilendirmeyi ve bilinçlendirmeyi amaçlayan MEPAŞ yıl sonuna kadar 2.500 öğrenciye ulaşmayı hedefliyor.

ULUSLARARASI FİNANS KURUMU KABATAŞ-MAHMUTBEY METRO HATTI PROJESİNİ ZİYARET ETTİ



Uluslararası Finans Kurumu (IFC - International Finance Corporation), Kabataş-Mahmutbey Metro Hattı projesine 9 Mart'ta ziyaret gerçekleştirdi. Ziyarete kredi kuruluşu yetkililerine proje ile ilgili bilgiler aktarılırken, ekip ayrıca Beşiktaş ve Kabataş'taki arkeolojik kazılar ile ilgili de yerinde bilgi aldı.

Kabataş ve Beşiktaş istasyonunda yapılan arkeolojik kazılar çok hassas ve özenli olarak devam ederken, proje başlangıcından günümüze arkeolojik kazı işlerinde Beşiktaş'ta yüzde 92, Kabataş'ta yüzde 83 ilerleme sağlandı.

TOSHIBA EMEA BÖLGESİ DİSTRİBÜTÖRLERİ İSTANBUL'DA BULUŞTU

Her yıl farklı bir ülkede gerçekleştirilen Toshiba'nın EMEA bölgesi distribütörleri toplantısı bu yıl İstanbul'da gerçekleştirildi. Divan Taksim Otel'de, 6-7 Aralık tarihlerinde düzenlenen etkinliğe 22 farklı ülkeden 63 kişi katıldı. Etkinlik çerçevesinde düzenlenen toplantıda, 2022 yılı genel bölgesel faaliyetler değerlendirilirken, gelecek yıllardaki global trendlerin ne yönde gelişeceği hakkında bilgiler paylaşıldı. Toshiba ürünlerinde gerçekleştirilecek

inovasyonlar ve pazara sunulacak yeni ürün grupları hakkında da bilgi paylaşılan toplantıda, katılımcıların yeni ürünler hakkındaki görüşleri değerlendirildi.



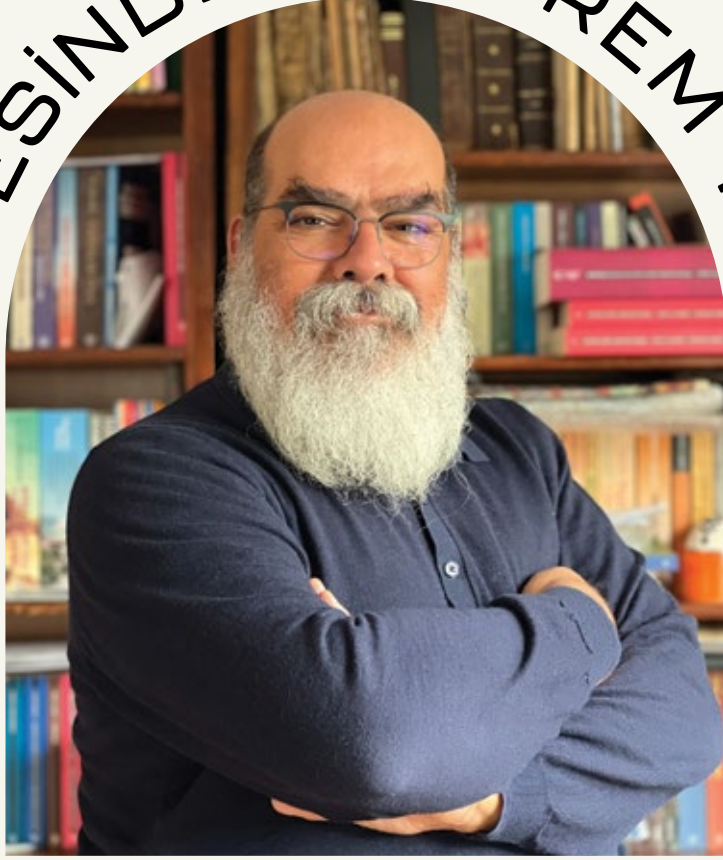
ALARKO CARRIER, SEKTÖREL GELİŞMELERİ KATILIMCILARLA PAYLAŞTI

Bu yıl "Doğru, Temiz, Güvenli ve Etkin Enerji" temasının işlendiği MechTalks, Türk Tesisat Mühendisleri Derneği ile Mekanik Tesisat Mühendisleri Derneği'nin ev sahipliğinde gerçekleştirildi. 24 Kasım'da Mandarin Oriental Otel'de gerçekleştirilen etkinliğin platin sponsorluğunu üstlenen Alarko Carrier, iki farklı panelde yer aldı.

MechTalks'un "İyi Uygulamalar" paneline konuşmacı olarak katılan Alarko Holding Dijital Dönüşüm ve İnovasyon Direktörü Tal Garih konuşmasında, dijital dönüşümün şirketlerde ve iş çevrelerinde yaratacağı değişim ve iş yapma şekillerinde ortaya çıkaracağı kapsamlı değişikliklerle ilgili detaylı bilgiler aktardı.



YÜZ YIL ÖNCESİNDEN DEPREM YANSIMALARI



1894 İstanbul Depremi, tarihimizin en büyük depremlerinden biri olarak kayıtlara geçti. Tıpkı bugün olduğu gibi toplumu sarsan, dayanışmayı tetikleyen, gazetelerin sayfalarını kaplayan deprem bizlere yüz yıl öncesinden bugüne bakma fırsatı veriyor.

Röportaj: Prof. Dr. Mehmet Ö. Alkan / Öğretim Üyesi

Açık Radyo'da yayınlanan Damla Özlüer ve Rauf Kösemen'in sunduğu Diğerkâm programının deprem özel yayınına katılan tarihçi Prof. Dr. Mehmet Ö. Alkan 1894 yılında İstanbul'da yaşanan depremin kitle iletişim araçlarına yansımaları değerlendirdi. Program yapımcılarının ve Prof. Alkan'ın izni ile bu özel söyleşiye bağlanıyoruz...

Rauf Kösemen: 1894'te İstanbul'da büyüklüğü yedi, tahmini şiddeti ise dokuz olan bir deprem yaşandı. İstanbul'un yanında Adapazarı, İzmit ve Yalova'da hissedilmiş. Şu sırada İstanbul'da beklenen depremin bir benzeri. O döneme uzanalım mı?

Prof. Dr. Mehmet Ö. Alkan: Bahsettiğiniz gibi 10 Temmuz 1894'te İstanbul'da 19. yüzyılın son büyük depremi yaşanıyor. Tabii İstanbul'da daha önce dev depremler yaşandı. Bunların çarpıcı olanlarından bir tanesi Kıyamet-i Suğra denilen yani küçük kıyamet adı verilen 1509 depremi ki İstanbul'u çok etkilediğini biliyoruz. Büyüklüğünü ve şiddetini bilmemekle beraber tsunami yarattığını da biliyoruz. Sonra 1766 depremi var. Hatta bu deprem de o kadar etkili oluyor ki İstanbul'un ilk camisi Fatih Camii yıkılıyor. Sonra yeniden yapılıyor. O yüzden İstanbul'un en eski camisi Bayezid Meydanı'ndaki Bayezid Camii'dir. Bahsettiğim gibi 10 Temmuz 1894'te 19. yüzyılın son depremi gerçekleşiyor. Bu depremle ilgili bazı bilgilerimiz var, bazı bilgilerimiz yok. Burada belki şunu belirtmem gerekir: Ben daha çok siyasal ve toplumsal

tarih üzerine çalışıyorum. Deprem tarihçisi değilim. Fakat 1999 depremi olunca hepimiz çok etkilenmiştik ve o moral bozukluğuyla ne yapacağınızı, hayatla nasıl mücadele edeceğinizi bilmiyorsunuz. Ben de tarihçi olduğum için bundan önceki büyük depremde neler yaşanmış diye arşive girdim, gazeteleri ve o dönemi yaşamış insanların hatıralarını taradım. 1894 depremi, gündüz vakti olan bir deprem, öncelikle bunu belirtmeliyiz. Bu nedenle can kaybı az oluyor. Fakat kaç kişi vefat etti, kaç kişi yaralandı gibi rakamları bilmiyoruz. Çünkü olayın ertesi gününden itibaren ölü ve yaralı sayısını vermek ve bunun artışına dair haber yapmak adeta "padişahımız efendimiz hazretlerinin ve onun devletinin küçümsenmesi!" anlamına geleceği düşünülüyor. Sonra da yasaklanıyor zaten. İlk gün hazırlanan ve ertesi gün çıkan gazeteler dışında hiçbir gazetede doğru dürüst ölü ve yaralı sayısına dair bilgi verilmiyor. İlk anda verilen rakamlar 150-200 civarında kişinin öldüğü yolunda. Kimileri bunun bine kadar çıktığını tahmin ediyor. Deprem Maltepe'den başlayarak Silivri'ye kadar çok geniş bir alanı etkilemiş ve o günün tanıklarının söylediği güneyden kuzeye doğru bir hareket olmuş. Daha sonra da tekrarlamış kendini. Yani artçıları da ilk başlarda güçlü olmuş. Burada paylaşacağım bütün bilgiler dönemin gazetelerinde okuduğum bilgiler. Hatta bir süre sonra yalnızca Tercüman-ı Hakikat'te yer alan bilgiler. Zira diğer gazetelerin bir kısmı sansür memurları tarafından geçici olarak kapatılıyor! Bunun yanında dönemi yaşayanların anılarını da aktaracağım.

Şimdi ilk gözlemlerden biri selâtin camilerinin, yani sultanların yaptırdığı camilerin ayakta kaldığı şeklinde. Bazılarının minareleri yıkılıyor ama bir kütle olarak yıkılmadıkları görülüyor. İkincisi Frenk kagiri denen Osmanlı Bankası veya Duyun-i Umumiye gibi binaların da yıkılmadığı tespit edilmiş. Bir de Beyoğlu'ndaki apartmanlar dikkat çekmiş yıkılmayan yapılar arasında. Fakat benim dikkatimi çeken konulardan biri şuydu: Ölümün çoğunun sokakta olması. Sebebi de şu: Sokaklarda duvarlar insanların üzerine yıkılıyor. Bir de dönemin basınına göre en büyük yıkım Kapalı Çarşı'da meydana geliyor. Kapalı Çarşı da oldukça hasar görüyor. Duvarları, kubbeleri

yıkılıyor. En çok kurtarma çalışması da orada yaşanıyor. Gazetelerden okuduğuma göre depremde üç-dört gün sonra enkaz altından çıkarılan depremezeler oluyor. Örneğin bir tanesi çaycıymış ve yanında küp varmış. Tam o sırada deprem olmuş, yapı yıkılmış ve küpün yanında sinmiş kalmış. Üç-dört gün küpten su içerek hayatta kalmış. Mesela gazete uzun uzadıya onu anlatıyor. Tabii bir de Kapalı Çarşı deyince İstanbul'un en hareketli çarşısı. Zaman zaman anlatılır, küçüklüğümde de duymuştum; böyle deprem kurtarmalarında hasar görmüş kuyumculara çok rağbet olur. O yüzden de yıkılan yapının ne olduğu sorulmuş, kuyumcu denirse oranın enkazını önce kaldırmaya çalışırlarmış. Kapalıçarşı'da da yağma olaylarına karşı hemen önlem alınıyor. Sonra da dönemin padişahı 2. Abdülhamid'in de katkılarıyla Kapalı Çarşı yeniden onarılıyor.

“

Şimdi ilk gözlemlerden biri selâtin camilerinin, yani sultanların yaptırdığı camilerin ayakta kaldığı şeklinde. Bazılarının minareleri yıkılıyor ama bir kütle olarak yıkılmadıkları görülüyor. İkincisi Frenk kagiri denen Osmanlı Bankası veya Duyun-i Umumiye gibi binaların da yıkılmadığı tespit edilmiş. Bir de Beyoğlu'ndaki apartmanlar dikkat çekmiş yıkılmayan yapılar arasında.

”

Depremden sonra ilk problem ulaşımda yaşanıyor. Deprem olunca bir anda şehir içi ulaşımı sağlayan tramvay duruyor, fakat bir iki saatin arkasından ücretsiz olarak hizmet vermeye başlıyor. İkinci problem günümüzde de olduğu gibi yiyecek problemi. Tabii fırınlar kapanmış durumda. Hemen belediyelere emir veriliyor, fırınlar açtırılıyor ve ücretsiz taşıma gibi belli bir süre halka ücretsiz ekmek dağıtılıyor.

Çünkü akşam oluyor artık. Ertesi gün olduğunda ilginç olaylar okuyoruz. Bir tanesi dönemin Tercüman-ı Hakikat gazetesi, ki Ahmet Mithat Efendi çıkartır ve 2. Abdülhamid döneminin yarı sözcüsü ve "yandaş" gazetesidir, ertesi gün padişahın sağlığına dua ederek çıkıyor. Yani "Padişahımız efendimizin sağlığına duacıyız. İyi ki böyle bir padişahımız var ve onun da devleti var. Padişahımız ve onun devleti sayesinde halkımıza büyük bir yardım seferberliği başlamıştır" şeklinde.

Peş peşe gazetelerin, mesela Saadet gazetesinin, Sabah gazetesinin kapandığını görüyoruz bir süre sonra. Kapanma sebepleri de "hilâf-ı hakikat", yani gerçeğe aykırı haber yapmak. Bu gerçeğe aykırı haberler arasında artan ölü sayısını vermek de dahil. Geriye yalnızca Tercüman-ı Hakikat gazetesi kalıyor. Zaten izleyen günlerde daha çok o gazeteden haberleri izlemeye ve derlemeye başlıyoruz. Ama o da iyi ki yayınlanmış. Çünkü o sayede depremin günlük yaşama nasıl yansadığını anlıyoruz. Başka ilginç bir gelişme, depremde hemen sonra belediye dairelerinde, o zaman ilçe belediyesine daire deniyor, teftiş ve tahkik heyetleri kuruluyor. Yani daire reisleri ertesi günden itibaren kendi emirleri altında kurumlar oluşturup hasar tespiti yapmaya başlıyorlar. Bu refleks bana önemli gelmişti. Bir başkası İane-yi Müsabin Komisyon-u Âlisi kuruluyor. Yani sıkıntı yaşayanlar, musibete uğrayanlar için yardım komisyonu diye bir resmi komisyon oluşturuluyor. Ayrıca, iane defterleri

açılıyor. Yani yardım defterleri açılıyor. Bana ilginç gelen konu şu: Bir defa yardımlar için bir üst sınır konuyor. İki bin beş yüz kuruşa kadar yardım verebilirsiniz deniyor ve o iane defterleri ertesi günden itibaren gazetelerde, özellikle de Tercüman-ı Hakikat'te gün gün yayınlanmaya başlıyor. Kimin yardım yaptığı ve miktarı gazetelerde yayınlanmaya başlıyor. O yayınlanırken yardım komisyonları da hasar tespit komisyonlarının raporlarına dayalı olarak yardımlara başlıyor. Dolayısıyla hem gelen yardımlar hem de yardımların hangi mahallede kime ve ne kadar yapıldığı yayınlanmaya başlıyor. Bir istibdat dönemi, 2. Abdülhamid dönemi. İstibdat dönemiyle bağdaşmayan bir şeffaflık ve açıklık bana doğrusu çok ilginç gelmişti.

Damla Özlüer: Rauf, hep şunu söyler: "Elimizdeki araçlar çok gelişse de insanların davranış biçimleri o kadar hızlı değişmiyor." Bugün olan birtakım şeylere baktığımız zaman da benzeri bir durumu, alınan yardımların ve yapılanların karşılaştırıldığı, özellikle sivil toplumdan yükselen bir hareket görüyoruz. Bunu böyle karşılaştırmalı görmek çok heyecan verici hakikaten.

Prof. Dr. Mehmet Ö. Alkan: Hakikaten o dönem o dayanışmayı görüyoruz. Hiç tereddüt yok. Bir de Rauf Kösemen'in tespiti şu açıdan doğru: Mesela nasıl şimdi kiralar bir anda fahiş şekilde artıyorsa o dönemde de gazeteye yansıyan ilk fahiş mal haberi kereste fiyatları üzerine. Kereste fiyatları bir anda yüzde elli artıyor.

Çünkü kereste evlerin onarımında kullanılacak başlıca malzeme ve kerestenin yüzde elli fiyat artışıyla beraber hemen karborsaya düştüğünü görüyoruz. Hatta daha ilginç, gazetelerin kendisi karborsaya düşüyor. Gazete dışında haber alınacak başka bir araç olmadığı, yani tek kitle iletişim aracı yazılı basın olduğu için gazetelerin okunmuşu bile karborsa satılıyor İstanbul'da.

Başka ilginç bir şey daha var benzerlik açısından baktığımızda. Şimdi de konuşuluyor, hatta televizyon programları bile yaptılar, "Bu depremi Amerika yapmış olabilir mi?", "Bu depremi Rusya yapmış olabilir mi?" diye. Böyle bir takım jeolojik komplo teorileri üretiliyor. Bu o dönemde de üretilmiş. Bu da çok ilginç. Mesela o dönemde de "Bu deprem nereden çıktı?" diye böyle söylentiler yayılmaya başlıyor. İstanbul'da çok uzun süredir deprem olmamış. İnsanların bir kısmı "Siz bilmiyorsunuz Marmara'nın ortasında bir volkan var. O patladı. Öyle bir patladı ki İstanbul'u sarstı" diyor. Hatta gazetelere bile yansıyan bir başka dedikodu, "Deprem sonrasında deniz mürekkep gibi karardı, simsiyah oldu. Binlerce palamut helak oldu" şeklinde. Aslında palamut mevsimi değil, ama gazetede öyle yazıyor. Mesela bir başka hikâye Hayırsız Ada'nın kaybolduğu şeklinde. Ama benim en hoşuma gidenlerden biri, "Bu depremi erbab-ı fesat çıkartmıştır" deniyor. Erbab-ı fesat dedikleri o dönemin muhalifleri, yeni yeni ortaya çıkan İttihat Terakki ve Jön Türkler, yani muhalefet! Şöyle bir ilginç bilgi vereyim size: Bu İstanbul depreminden yaklaşık yedi yıl sonra 1901 yılında yine benzer bir deprem yaşanıyor ve büyüklüğü 7,2 olarak ölçülüyor. O da çok büyük bir deprem. 1901 zelzelesi diye geçiyor. Depremi erbab-ı fesat denen muhalif Jön Türklerin yaptığı söyleniyor. "Jön Türkler zaten Abdülhamid Han Efendimiz Hazretleri'nden hiç hoşlanmıyorlar. Bunlar bir kayıkla Sarayburnu açığına geldiler. Sarayburnu açığından koca bir küp şeklinde demirden bir şeyi zincirlerle aşağıya bıraktılar. Sonra hızlı hızlı küreklerini çekip, sahile çıktılar. Bir müddet sonra Sarayburnu'nun dibinde büyük bir patlama yaşandı ve deprem oldu" diyorlar. Şimdi normalde buna güleriz, fakat o dönemde soruşturma açılıyor!



TIPTA DEVRİMLER ÇAĞI

Son yıllarda tıp alanında yaşanan yeni gelişmeler insan sağlığı konusunda geleceğe de ışık tutuyor. Özellikle genomik tıp, yapay zekâ, dijital sağlık gibi gelişmeler sağlık alanında önemli adımlar olarak sıralanabilir. Gelin şimdi tıp alanında son yıllarda yaşanan gelişmelere bir bakalım.

Penisilinden antibiyotiklere, aşılardan sanitasyona kadar birçok gelişme modern tıbbın oluşmasını sağladı. Bu sayede insanın hayat süresi ve kalitesi hiç olmadığı kadar artarken yeni gelişmeler tıp dünyasını bambaşka bir boyuta taşıdı. Özellikle son yıllarda hayata geçirilen yenilikler günümüzü güçlendirirken geleceğimize de ışık tutuyor.

Tıpta devrimler çağı olarak da nitelendirebileceğimiz bu son dönemdeki en önemli gelişmeleri sizler için derledik.

GENETİKTEKİ BÜYÜK ADIMLAR

Genetik tıpta son yıllardaki en önemli gelişme genomik tıp olarak belirtilebilir. İnsanların DNA yapılarını inceleyerek hastalıkların nedenlerini bulma ve tedaviler geliştirme olarak özetleyebileceğimiz genomik tıp ile yakın gelecekte birçok hastalık tarih olabilir.

Bir diğer genetik gelişme de genetik düzenleme ile yaşandı. Doğuştan gelen ve tedavisi şu anda imkânsız olan birçok genetik hastalık hayatımızın içinde. Genetik düzenleme, yeni geliştirilen CRISPR-Cas9 teknolojisiyle genlerde düzenleme yapılması anlamına geliyor ve genetik hastalıkların tedavisi konusunda umut veriyor.

TEKNOLOJİ İLE TIP EL ELE

Tıp, geçmişten günümüze teknolojik gelişmelerden en fazla etkilenen alanların başında gelmiştir. Ancak son yıllarda teknolojide çığır açan yeniliklerin keşfi ile bu etkinin çok daha yoğun olduğuna şahit oluyoruz. Robotik cerrahi, tıp alanında yaşanan büyük gelişmelere örnek verilebilir. Robotik cerrahi sayesinde ameliyatlar daha hassas gerçekleştirilirken risk de buna ters orantılı olarak azalıyor. Yine bu sayede, yapılması neredeyse imkânsız ameliyatlardan bir kısmı yapılabilir hale geldi.

Tıp alanında fark yaratan bir diğer örnek olarak da yapay zekâyı verebiliriz. Hayatın her alanına çok hızlı giriş yapan yapay zekâ, tıp alanında da kendini hızla gösterdi. Özellikle tanı, tedavi ve hastalık yönetimlerinde kullanılan yapay zekâ hata payını azaltırken işlemlerin hızını artırıyor.

Öte yandan gelişmekte olan IoT teknolojisi ile hastaneye dahi gitmeden, kullandığımız teknolojik aletlerin bir ebeveyn gibi sağlık takibimizi yapacağı günlerin de çok uzak olmadığı konuşuluyor.

**Tıp, geçmişten
günümüze teknolojik
gelişmelerden en fazla
etkilenen alanların
başında gelmiştir.**

KANSER VE ORGAN NAKLİ

Hayat süresi uzayan insanlığın en büyük dertlerinden biri olan kanser tedavisinde kullanılan immünoterapi yöntemi iyi sonuçlar vermeye başladı. Daha önce kullanılan tedavi yöntemlerinde kanserli hücreler ile sağlıklı hücreler de zarar görürken bu yeni yöntemde kanserli hücrelerin bağışıklık sistemi tarafından tanınması ve net hedefle yok edilmesi sağlanıyor. Organ naklinde ise geliştirilen çok sayıda yöntem ve teknoloji nakil sonrasında çıkabilecek sorunları önüyor.

Gelişmeler bunlarla da sınırlı değil; göz tedavisinde kullanılan yeni nesil lensler büyük görme sorunu yaşayan hastalara umut ışığı olurken, işitme cihazlarında yaşanan gelişmeler düşük işitme seviyesi nedeniyle sıkıntı yaşayan hastaların hayat standardını yükseltiyor. Tıp alanındaki her önemli gelişme, yeni gelişmelerin de kapısını açıyor. Görünen o ki gelecek, tıpta yaşanacak devrim niteliğinde değişimlere gebe...



BEYAZPERDENİN BÜYÜSÜ YAPAY ZEKÂYA EMANET!

Yapay zekâ artık hayatımızın her alanına girdi. Tabii sinemaya da. Artık hiçbir şey eskisi gibi olmayacak...

Bilgisayar ile insanların zekâsına ve davranışlarına benzeyen yapılar oluşturmak için yaratılan yapay zekâ, öğrenebilmesi, kendini geliştirebilmesi ve sorgulayabilmesi özellikleri ile son yıllarda kendine önemli bir yer edindi. Çok geniş bir alanda kullanım imkânı bulan yapay zekâ, tıptan otomotive, iletişimden üretime kadar birçok alanda kendini ispatladı. Hatta son yıllarda artan bir hızla sinemada bile...

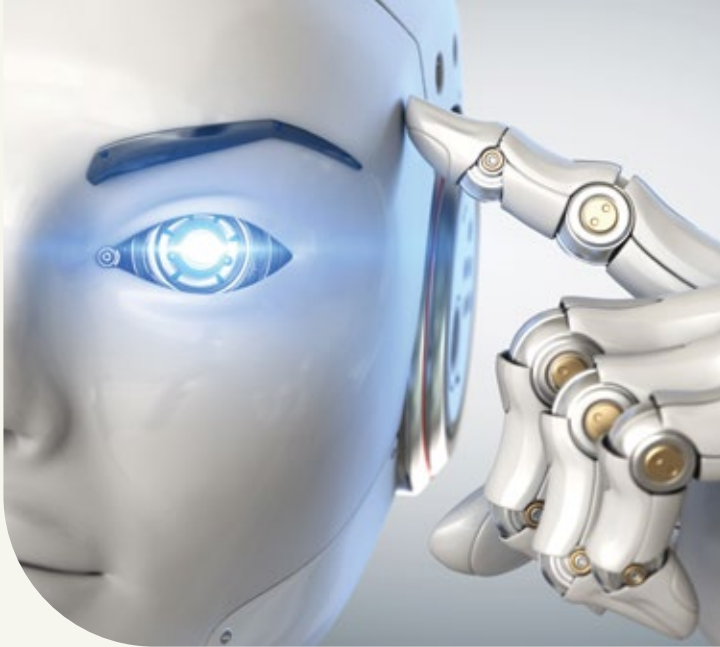
Teknolojik her gelişim insanların yaşam standardını yükseltse de konu sanat olunca iş biraz değişiyor. Çünkü sanat

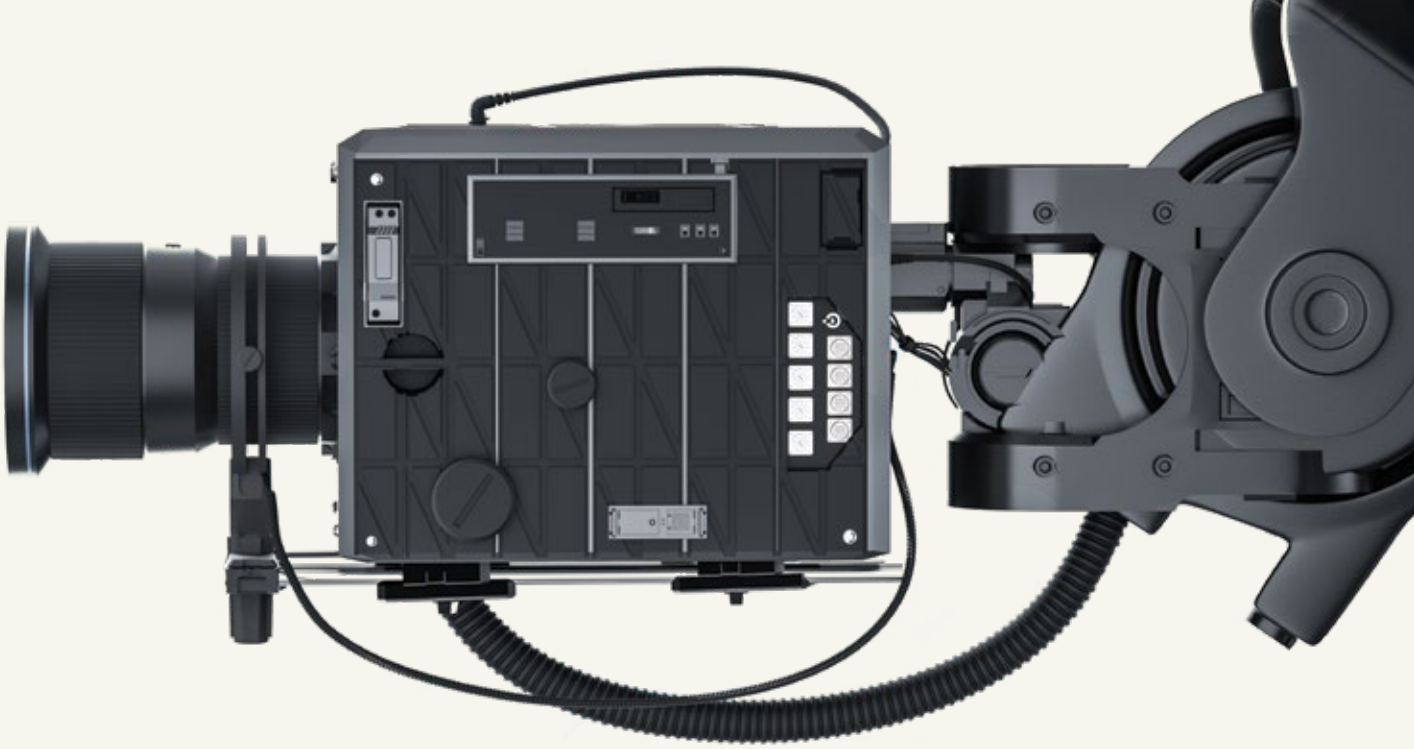
ile yaratılan işin, doğru ve işlevsel olmasından çok kişisel ve estetik olması önemli. Bu durum yedinci sanat sinema için de geçerli. Ancak günümüz örneklerinde yapay zekânın daha çok işleri kolaylaştırması ve gerçekten imkânsız olanların yapılması için kullanıldığını düşünürsek, bu kaygılar için daha vaktimiz var diyebiliriz.

GÜNEŞİN ALTINDA YENİ BİR ŞEY YOK MU?

Sinemada yapay zekânın ilk kullanım alanı senaryo yazımı. Tabii burada yapay zekânın senaryoyu başından sonuna yazmasından -henüz- bahsetmiyoruz. Yazarlar veya yapımcılar yapay zekâyı senaryo aşamasında daha çok hangi türlerin veya konuların ilgi çektiği, filmlerin hangi yönlerinin beğenilmediği, karakterlere atanacak özelliklerin seçimi gibi alanlarda kullanıyor.

Fransız filolog Georges Dumézil, bir zamanlar tüm insanlık tarihinde yedi temel hikâye olduğunu, kalan tüm öykülerin bu hikâyelerin varyasyonları olduğunu söylemiş ve bu yedi temel hikâyenin akışını çıkarmıştı. Bu bilgiyi, CHATGP gibi örneklerle birlikte düşünürsek, yapay zekânın bizim hikâyelerimizi yeni film senaryoları olarak bize satmasına çok var diyebilir miyiz?





Ayrıca yapay zekâ çekim esnasında kamera hareketlerinde de kullanılıyor. Kamera hareketlerinde en yaygın kullanım ise yapay zekâ algoritmaları ile izleyicinin görmek isteyeceği açılar ve kamera hareketlerinin belirlenmesi.

Sinemanın şimdi ele alacağımız iki önemli unsuru aslında yapay zekânın çok sık kullanılacağı alanların başında geliyor. Görsel efektler ve ses efektleri. Görsel efektlerin geliştirilmesi için kullanılan yapay zekâ ile daha yüksek gerçekçilik elde edilebiliyor. Ses efektlerine gelince, kimi efektlerin tamamen oluşturulması için yapay zekâ kullanılabilir.

BİTMEYEN ÖYKÜLER

Yapay zekâ kullanılan en önemli örneklerden biri Rogue One: A Star Wars Story. Geçmiş 1977 yılına

kadar uzanan serinin bu yeni yapımında yapay zekâ ile artık hayatta olmayan oyuncular dijital olarak canlandırıldı. Dizideki robotların davranışlarının oluşturulması için yapay zekâ kullanılan Westworld ise, ünlü oyuncusu Anthony Hopkins'in çekilmiş tüm filmlerini tarayarak gençliğini kendi karşısında oynattı.

The Lion King'de ise gerçek havyan hareketlerinin doğru bir şekilde taklit edilebilmesi için yapay zekâyâ başvuruldu. Karakterlerin yüz ifadelerindeki değişikliklerin yaratıldığı The Mandalorian da yeni teknolojiyi benimseyen işlerden oldu.

Bu yeni teknoloji an itibarı ile göz kamaştırırsa da telif haklarından unutulma hakkına dek üzerinde konuşulacak pek çok meseleye kapı açacak gibi görünüyor. Sinema emekçilerinin geleceği, sinemanın sanat olmaktan çıkması, filmlerin birbirine benzemesi, yaratıcı eserlerin azalması... Bu tereddütler genel olarak şu anı kapsamasa da gelişmelerdeki hızı düşünersek yakın zamanı kapsayacak ve bir kez daha, teknoloji toplumsal yapıyı biçimlendirecek gibi görünüyor.

HABERLEŞME ADRESİ

info@alarko.com.tr

YÖNETİM YERİ

**Alarko Holding Muallim Naci Caddesi
No:69 34347 Ortaköy Beşiktaş/İSTANBUL**



alarkoholding



alarkoholding



alarkoholding



alarko



alarkoholding



ALARKO

YAMIZ BİZİM DÜNYAMIZ B
ZİM DÜNYAMIZ BİZİM DÜN
YAMIZ BİZİM DÜNYAMIZ B
ZİM DÜNYAMIZ BİZİM DÜN
YAMIZ BİZİM DÜNYAMIZ B
ZİM DÜNYA BİZİM DÜN
YAMIZ BİZİM DÜNYAMIZ B
ZİM DÜNYA BİZİM DÜN
YAMIZ BİZİM DÜNYAMIZ B
ZİM DÜNYA BİZİM DÜN
YAMIZ BİZİM DÜNYAMIZ B
ZİM DÜNYAMIZ BİZİM DÜN
YAMIZ BİZİM DÜNYAMIZ B
ZİM DÜNYAMIZ BİZİM DÜN
YAMIZ BİZİM DÜNYAMIZ B



ALARKO